

## VICTRON ORION-TR SMART 12/12-18A IZOLOVANÁ



Cena celkem:	<b>3 802 Kč</b> <b>(bez DPH: 3 142 Kč)</b>
Běžná cena:	<b>4 182 Kč</b>
Ušetříte:	<b>380 Kč</b>
Kód zboží:	SOPVIC0031
Part No.:	ORI121222120
Záruka:	60 měs.
Stav:	Nové zboží

## Popis

### Victron Orion-Tr Smart 12/12-18A izolovaná

Nabíječka Orion-Tr Smart DC-DC je **profesionální DC-DC adaptivní třístupňová nabíječka** se zabudovanou funkcí **Bluetooth**.

Je určena pro použití v duálních bateriových systémech u vozidel nebo lodí, kde se k nabití servisní baterie používá (inteligentní) alternátor a startovací baterie. Jednotku lze monitorovat a programovat přes Bluetooth a ovládat dálkově pomocí dálkového spínače zapnutí/vypnutí. Nabíječka je také vybavena mechanismem detekce chodu motoru.

Nabíječka Orion Tr-Smart může být použita v **12 V nebo 24 V** systémech a je vhodná jak pro olověné baterie, tak i pro lithiové baterie. K dispozici jsou modely až do 400 W. Pro zvýšení výstupního výkonu můžete paralelně zapojit neomezený počet jednotek. Je vhodná pro použití při okolní teplotě až do 55 °C a při plném jmenovitém výstupním výkonu až do 40 °C.

### S možností připojení Bluetooth Smart

Jakýkoli smartphone, tablet či jiné zařízení může být použito pro monitorování, změnu nastavení a aktualizaci nabíječky, když jsou k dispozici nové softwarové funkce.

### Plně programovatelné

- Algoritmus nabíjení baterie (konfigurovatelný) nebo stálý výstup.
- Kompatibilita s chytrým alternátorem: mechanismus detekce chodu motoru.

### Adaptivní třístupňový algoritmus nabíjení: rychlé - absorpční - plovoucí

- Pro olověné kyselinové baterie je důležité, aby byla během mírných vybíjení doba absorpce krátká, čímž se předejde přebití baterie. Po hlubokém vybití se doba absorpce zvyšuje automaticky, aby se zajistilo plné nabití baterie.
- Absorpční doba u lithiových baterií je stálá, 2 hodiny podle výchozího nastavení.
- Nebo lze zvolit stálé výstupní napětí.

### **Vzdálené zapnutí/vypnutí**

Ke dvoupólovému konektoru může být připojen spínač dálkového zapnutí/vypnutí nebo reléový kontakt. Nebo svorka H (pravá) dvoupólového konektoru může být přepnuta na plusový pól baterie nebo svorka L (levá) dvoupólového konektoru může být přepnuta na minusový pól baterie (nebo například na kostru vozidla).

### **Všechny modely jsou vybaveny ochranou proti zkratu a lze je zapojit paralelně pro zvýšení výstupního proudu**

Počet jednotek, které lze zapojit paralelně, není omezen.

Ochrana proti vysoké teplotě.

Výstupní proud se sníží při vysoké okolní teplotě.

### **Ochrana IP43**

Při instalaci se šroubovými svorkami orientovanými směrem dolů.

### **Šroubové svorky**

Instalace nevyžaduje speciální nářadí. Vstupní pojistka (není zaměnitelná).

---

## **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE**

**Rozsah vstupního napětí:** 8-17 V

**Jmenovité výstupní napětí:** 12,2 V

**Nepřetržitý výstupní proud (při 40 °C):** 18 A

**Nepřetržitý výstupní výkon (při 40 °C):** 220 W

**Nepřetržitý výstupní výkon (při 25 °C):** 280 W

**Účinnost:** 87 %

**Provozní teplota:** -20 až +55 °C

**Stupeň ochrany IP:** IP43

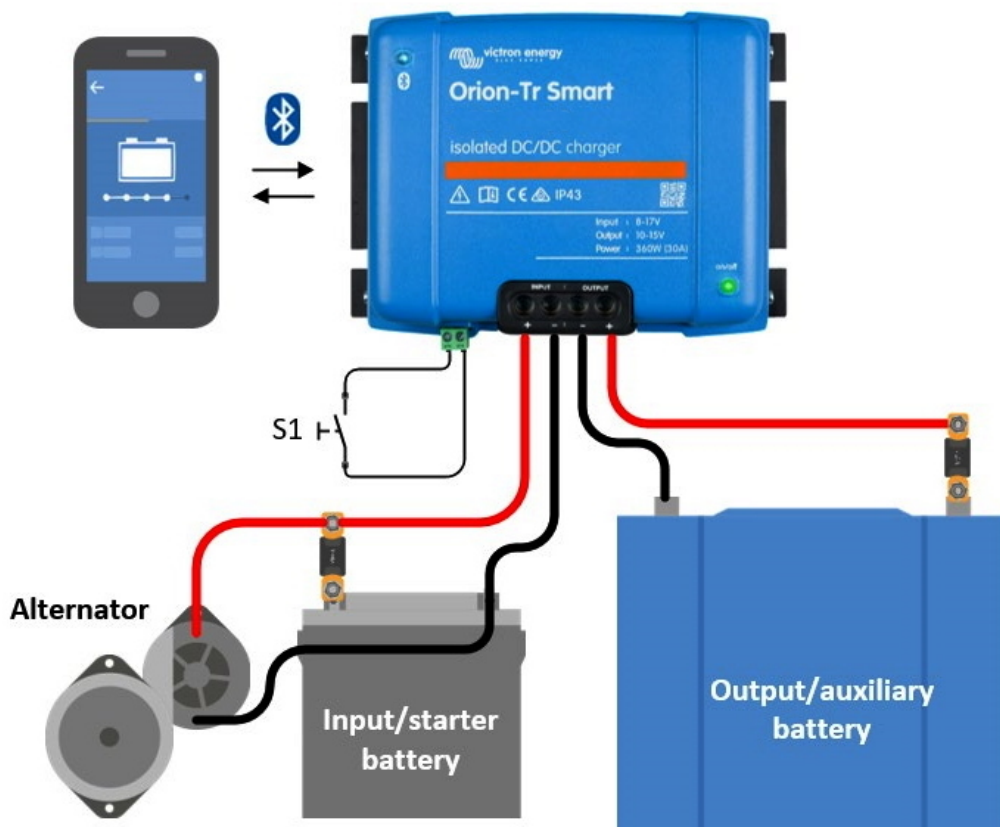
**Připojení DC:** šroubová svorkovnice

**Rozměry:** 186 × 130 × 70 mm

**Hmotnost:** 1,3 kg

---

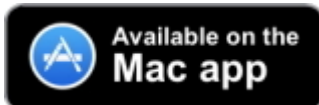
### **Základní schéma zapojení:**



[Aplikace VictronConnect pro mobilní zařízení s Androidem](#)



[Aplikace VictronConnect pro mobilní zařízení s iOS](#)



[Aplikace VictronConnect pro Mac zařízení](#)

Aplikace je také ke stažení na stránce výrobce Victron Energy (Mac/Windows/Linux/iOS/Android):  
<https://www.victronenergy.com/support-and-downloads/software#victronconnect-app>